

Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: slivkanick@stonline.sk

TECHNICKÁ SPRÁVA

PROJEKT NA STAVEBNÉ POVOLENIE A NA REALIZÁCIU STAVBY

Objednávateľ : Mesto Nitra

**Stavba : CYKLOTRASA KLOKOČINA - BORINA - HOLLÉHO
UL. - AS NITRA**

Miesto : NITRA

**Objekt: SO 02 CESTIČKA PRE CYLISTOV A CHODCOV
V ÚSEKU STANIČNÁ ULICA - AUTOBUSOVÁ
STANICA**

Projektant: Ing. Karol Slivkanič
Zodpovedný projektant: Ing. Karol Slivkanič

Dátum : august 2015

1. Zhodnotenie staveniska

Trasa cyklotrasy prechádza zastavaným územím v uličnom priestore Staničnej ulice v trase jestvujúcich chodníkov pre peších a odbočuje do autobusovej stanice pozdĺž budovy reštaurácie.

2. Príprava pre výstavbu

Výstavba cyklotrasy sa nachádza na jestvujúcom uličnom priestore.

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy jestvujúcej miestnej komunikácie v uličnom priestore.

Stavenisko je v tomto úseku voľné, bez nárokov na asanáciu.

Stavba sa nachádza v zastavanom území mesta a nemá nároky na záber poľnohospodárskeho a ani lesného pôdneho fondu

3. Dopravné riešenie

Projektová dokumentácia rieši stavebné úpravy v zastavanom území v súčasnom uličnom priestore, nemá preto ďalšie požiadavky na plochy.

Cyklotrasa je navrhnutá v zmysle STN 73 6110 a podľa technických podmienok TP 07/2014

"Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry" s účinnosťou od 01. 11. 2014.

Cyklotrasa sa navrhuje v celej trase ako spoločná cestička pre chodcov a cyklistov.

4. Popis trasy

Časť 13 Napojenie na chodník na Staničnej ulici - koniec cyklotrasy km 0,000 00 až km 0,182 77

Cyklotrasa sa nachádza na čiastočne jestvujúcich chodníkoch na Staničnej ulici a čiastočne na vjazdoch na autobusovú stanicu. Cyklotrasa sa navrhuje v súlade s navrhovaným projektom rekonštrukcie autobusovej stanice. V rámci rekonštrukcie autobusovej stanice sa menia polohy vjazdov na autobusovú stanicu, preto je cyklotrasa navrhovaná aj na miestach súčasných vjazdov na autobusovú stanicu. Cyklotrasa má v celej dĺžke šírku 3,00 m.

Cyklotrasu navrhujeme v celej trase s asfaltovým krytom. Pretože v celej trase ide trasa v exponovanej časti v dotyku s autobusovou stanicou, navrhujeme na cyklotrase kryt z červeného asfaltu. Vzhľadom na vysokú cenu červeného asfaltu navrhujeme z červeného asfaltu iba vrchných 20 mm asfaltového krytu.

Konštrukcia cyklotrasy od napojenia na chodník na Staničnej ulici po vjazd na autobusovú stanicu

V tomto úseku vedie cyklotrasa po jestvujúcom chodníku. Jestvujúci chodník má v tomto úseku šírku menšiu ako 3,00 m, navrhujeme preto rozšírenie jestvujúceho chodníka na 3,00 m.

REZ R-R

Asfaltový chodník s červeným asfaltom - rekonštrukcia

- | | | |
|--|---------------------------|-------|
| 1. Asfaltový koberec mastixový červený | SMA 8 O; I STN EN 13108-5 | 20 mm |
| 2. Asfaltový koberec mastixový | SMA 8 O; I STN EN 13108-5 | 30 mm |
| 3. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ² | | |

4. Frézovanie asfaltového krytu hrúbky 50 mm

5. Jestvujúca konštrukcia

Asfaltový chodník s červeným asfaltom - rozšírenie

1. Asfaltový koberec mastixový červený	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	20 mm
2. Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	30 mm
3. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ²			
4. Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10; (KSC II)	STN 73 6124-1	100 mm
5. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	ŠD; 45 G _C	STN 736126	150 mm
Spolu			300 mm

Chodník v tomto úseku pokračuje ešte aj mimo jestvujúci chodník na existujúcej betónovej ploche autobusovej stanice. Jestvujúca betónová plocha sa ponechá, vybúrajú sa iba ryhy pre osadenie obrubníkov.

Konštrukcia chodníka sa navrhuje podľa vzorového rezu S-S.

REZ S-S

Asfaltový chodník s červeným asfaltom na jestvujúcom betónovom podklade

1. Asfaltový koberec mastixový červený	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	20 mm
2. Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	30 mm
5. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	ŠD; 45 GC	STN 736126	70-130 mm

Konštrukcia cyklotrasy na dopravných ostrovčekoch na vjazdoch na autobusovú stanicu

V miestach dopravných ostrovčekov sa vybúra jestvujúca betónová vozovka a navrhuje sa nová konštrukcia cyklistického chodníka.

1. Asfaltový koberec mastixový červený	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	20 mm
2. Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	30 mm
3. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ²			
4. Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10; (KSC II)	STN 73 6124-1	100 mm
5. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	ŠD; 45 G _C	STN 736126	150 mm
Spolu			300 mm

Konštrukcia cyklotrasy na súčasnom vjazde zo Staničnej ulice na autobusovú stanicu

V rámci rekonštrukcie autobusovej stanice sa menia polohy vjazdov na autobusovú stanicu, preto je cyklotrasa navrhovaná aj na miestach súčasných vjazdov na autobusovú stanicu.

REZ S-S

Asfaltový chodník s červeným asfaltom na jestvujúcom betónovom podklade

1. Asfaltový koberec mastixový červený	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	20 mm
2. Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	30 mm
5. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	ŠD; 45 GC	STN 736126	70-130 mm

Konštrukcia cyklotrasy od súčasného vjazdu na autobusovú stanicu po koniec cyklotrasy na chodníku Staničnej ulice.

V tomto úseku vedie cyklotrasa na jestvujúcom asfaltovom chodníku. Asfaltový chodník sa vybúra a vybuduje sa nový asfaltový chodník.

1. Asfaltový koberec mastixový červený	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	20 mm
2. Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	30 mm
3. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ²			
4. Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10; (KSC II)	STN 73 6124-1	100 mm
5. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	ŠD; 45 G _C	STN 736126	150 mm
Spolu			300 mm

Konštrukcia cyklotrasy od chodníka na Staničnej ulici po koniec cyklotrasy.

Navrhuje sa cyklotrasa pozdĺž budovy reštaurácie. Cyklotrasa sa navrhuje s bezpečnostným odstupom 1,00 m od budovy reštaurácie. V rámci tohto bezpečnostného odstupu sa navrhuje chodník šírky 1,00 m.

Rez T-T

Nový asfaltový chodník s červeným asfaltom

1. Asfaltový koberec mastixový červený	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	20 mm
2. Asfaltový koberec mastixový	SMA 8 O; I	STN EN 13108-5	30 mm
3. Postrek živичný spojovací z cestnej emulzie 0,50 - 0,80 kg/m ²			
4. Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10; (KSC II)	STN 73 6124-1	100 mm
5. Štrkodrvina fr. 0/45 mm	ŠD; 45 G _C	STN 736126	150 mm
Spolu			300 mm

Konštrukcia chodníka šírky 1,00 m

1. Betónová zámková dlažba 20x206 cm čierna		STN EN 1338	60 mm
2. Lôžko z kameniva fr. 4-8 mm			30 mm
2. Cementom stmelená zmes	CBGM C8/10; (KSC II)	STN 73 6124-1	100 mm
4. Štrkodrvina fr. 16/32 mm	ŠD; 31,5 G _C	STN 736126	100 mm
Spolu			290 mm

5. Cyklodepo

Na konci cyklotrasy sa navrhuje cyklodepo. Cyklodepo sa navrhuje v priestore pri navrhovanej stavbe WC v rámci autobusovej stanici. V rámci projektu sa rieši objekt cyklodepa iba umiestnením v priestore autobusovej stanici. Podrobnejší projekt depa bude sa bude riešiť v rámci realizačného projektu po dohode s investorom stavby.

6. Odvodnenie

V jestvujúcom uličnom priestore na Staničnej ulici sa zachováva súčasný systém odvodnenia.

Na novej miestnej komunikácii pozdĺž reštaurácie je navrhnuté odvodnenie uličnými vpustami v rámci projektu autobusovej stanici.

7. Búracie práce

V rámci stavby sa navrhuje vyfrézovanie jestvujúceho asfaltového krytu jestvujúcich chodníkov a vybúranie chodníkov.

Projekt uvažuje s odvozom odpadu do 10 km. . Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri nacenení stavby.

Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zeminy a dohody s investorom stavby.

Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. čo zohľadní pri ocenení stavby.

Upozorňujeme, že pôvodcom odpadov pri výstavbe je dodávateľ stavby, pretože vznikajú pri jeho činnosti.

Ten je povinný v súlade so zákonom o odpadoch prednostne zabezpečiť materiálové zhodnotenie odpadov pred ich skládkovaním. Odpad vznikajúci pri výstavbe nemôže dodávateľ stavby prenechať investorovi stavby, pretože investor nie je oprávnená osoba na nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli dodávateľovi stavby ako pôvodcovi odpadov. Teda za nakladanie s odpadmi vzniknutými počas výstavby v plnej miere zodpovedá dodávateľ stavby a doklady o spôsobe naloženia s nimi , preukazujúce na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch predloží investorovi. Za zmluvné zneškodňovanie odpadov hradí pôvodca odpadov zmluvnému odberateľovi čiastku podľa prílohy k zmluve. Podkladom k fakturácii sú odovzdané množstvá odpadov potvrdené odbernými dokladmi.

8. Trvalé dopravné značenie

a/ Zvislé dopravné značenie

Navrhuje sa cestička spoločná pre cyklistov a chodcov.

V rámci projektu autobusovej stanice bolo navrhnuté zvislé dopravné značenie, ktoré uvažovalo iba sa chodníkom pre chodcov. Preto sa navrhuje doplniť zvislé dopravné značenie o dopravné značky pre cestičku pre chodcov a cyklistov. Navrhované zvislé dopravné značenie v rámci projektu autobusovej stanice ponechávame.

Zvislým dopravným značením C 12 sa vyznačia jednotlivé úseky cyklotrasy.

Všetky priechody cez miestne komunikácie sú navrhnuté ako priechody pre cyklistov primknuté k priechodu pre chodcov.

Na všetkých priechodoch sú osadené zvislé dopravné značky IP 6 a IP 7.

Priechody pre cyklistov a chodcov sú v rámci objektu Verejné osvetlenie osvetlené osobitným osvetlením priechodov.

b/ Vodorovné dopravné značenie

Navrhuje sa cestička spoločná pre cyklistov a chodcov. Vodorovným dopravným značením sa vždy na začiatku úseku cyklotrasy vyznačí vodorovné značenie V 8c s vyznačením užívateľov cestičky pre chodcov a pre cyklistov.

Vodorovné dopravné značenie vrátane piktogramov pre cyklistov a chodcov navrhujeme realizovať bielou retroreflexnou farbou. Cestičku pre cyklistov a chodcov navrhujeme zvýrazniť asfaltovým krytom z červeného asfaltu.

Všetky priechody cez miestne komunikácie sú navrhnuté ako priechody pre cyklistov primknuté k priechodu pre chodcov, ktoré sa navrhujú v prípade spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov. Polovica priechodu sa vyznačí ako priechod pre chodcov a polovica ako priechod pre cyklistov. Priechod pre cyklistov navrhujeme podfarbiť zelenou retroreflexnou protišmykovou farbou s bielymi štvorcami 0,5 x 0,5 m.

9. Prenosné dopravné značenie

Navrhovaná cyklotrasa sa nachádza na ploche rekonštrukcie autobusovej stanice. Pre rekonštrukciu autobusovej stanice bolo vypracované a schválené prenosné dopravné značenie. Postup výstavby cyklotrasy musí byť nutne v súlade s postupom prác na rekonštrukcii autobusovej stanice, pretože v rámci rekonštrukcie s mení systém obsluhy autobusovej stanice. Preto sa musí pre výstavbu cyklotrasy použiť schválené prenosné dopravné značenie pre rekonštrukciu autobusovej stanice.